

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUcí PROF. SKUPINY Martin Kadla	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Martin Kadla	NAVRHL, VYPRACOVAL Martin Kadla	KONTROLOVAL Ing. Miroslav Šerý	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		STUPEŇ: PDPS	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE PS 03-28-01 Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, část A, definitivní SZZ			ZAK. ČÍSLO 20062–01–0721	ARCH. ČÍSLO 2021220017
			MĚŘITKO –	POČET FORMÁTŮ __ A4
			DATUM: 06/2022	
			ČÁST DOKUM. D.1.1.1.2	
Polohopisný výkres – vzorové řezy kabelových tras				

Vzorové řezy kabelovou trasou

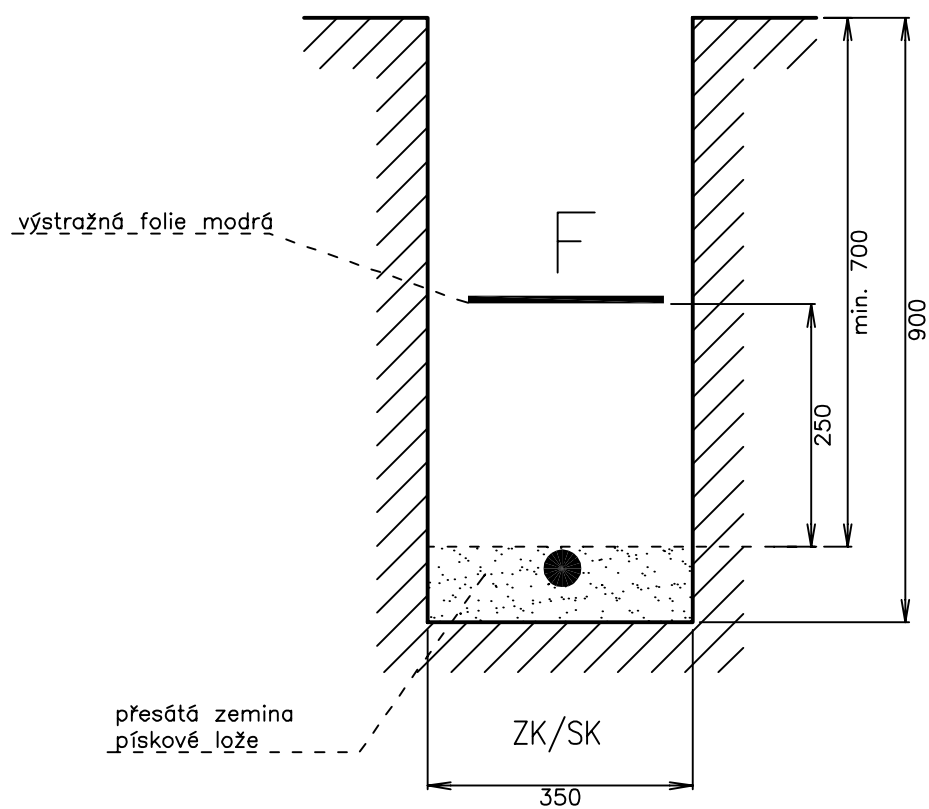
Legenda: Z1 – kabelový žlab plastový 100 x 100 (110 x 110)
Z2 – kabelový žlab plastový 200 x 120 (214 x 126)
Z3 – kabelový žlab pochozí 200 x 200 (310 x 260)
poklop kab. žlabu 310 x 40

Popis druhů uložených kabelů:

ZK – zabezpečovací kabely
SK – sdělovací kabely
NN – silnoproudé kabely

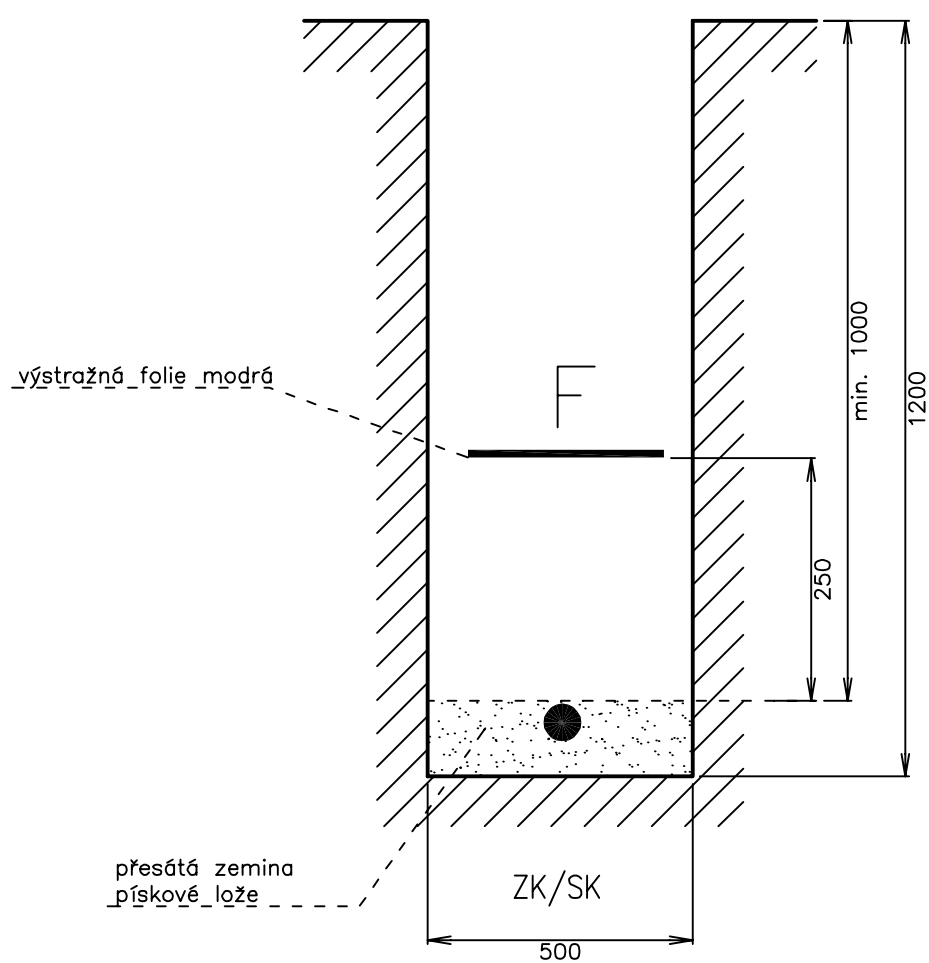
Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03–28–01, část A	list 0

ŘEZ V91



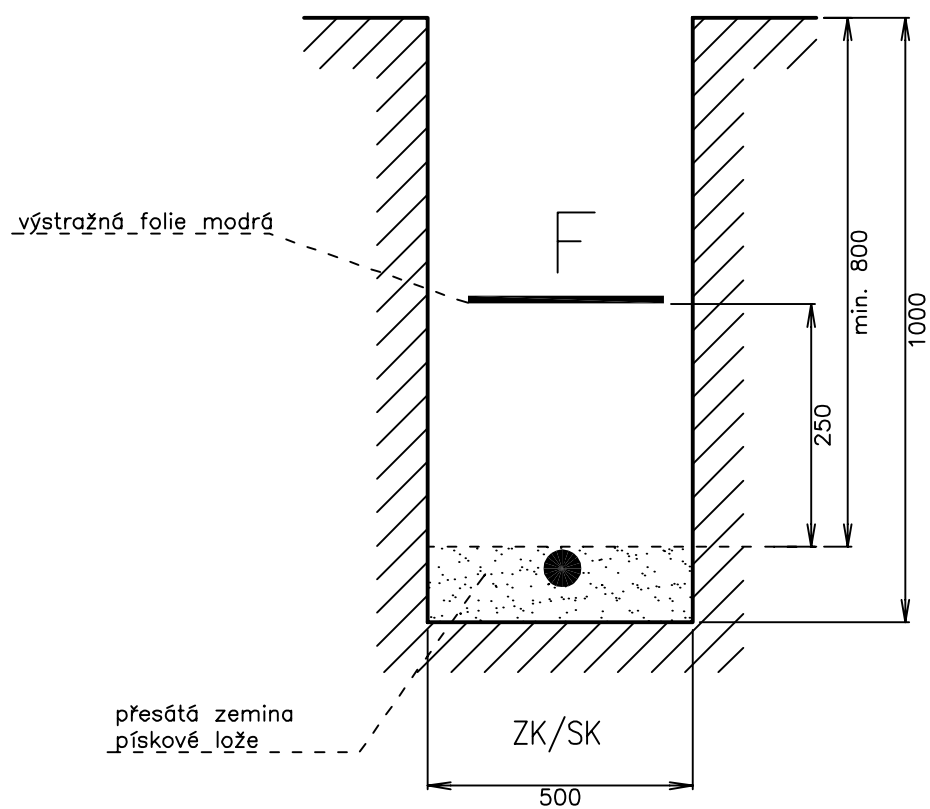
Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 1

ŘEZ V80



Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 2

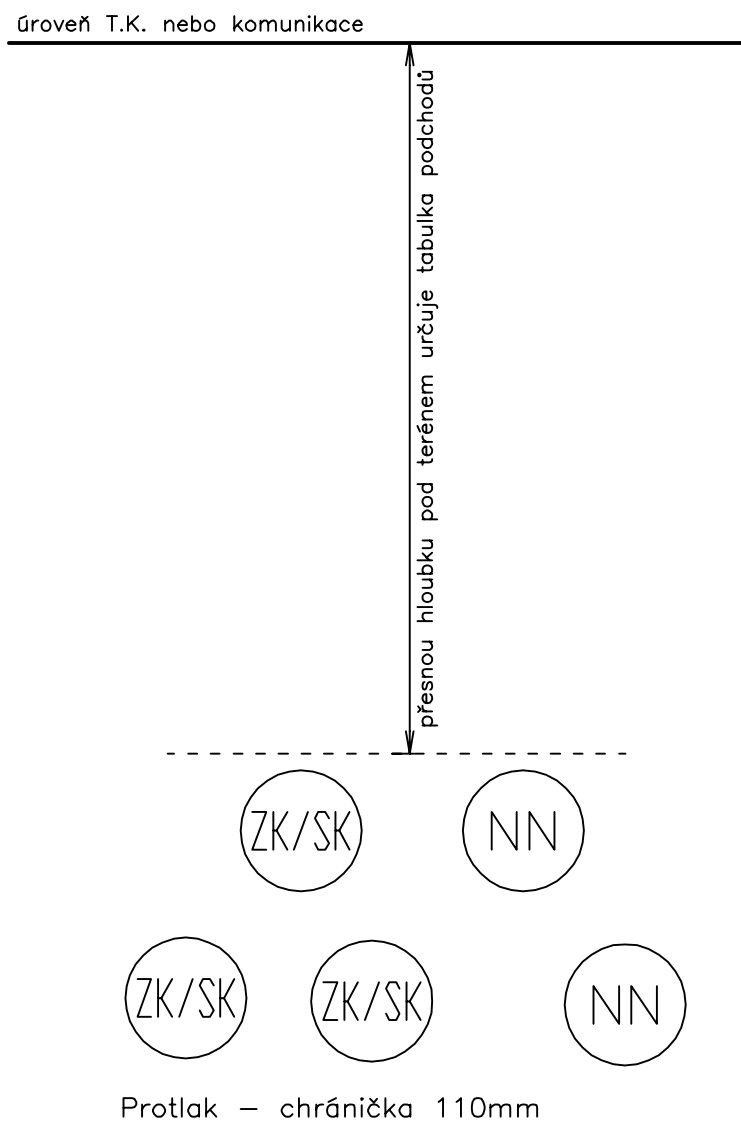
ŘEZ V82



Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 3

PROTLAKY

ŘEZ T70



Poznámka:

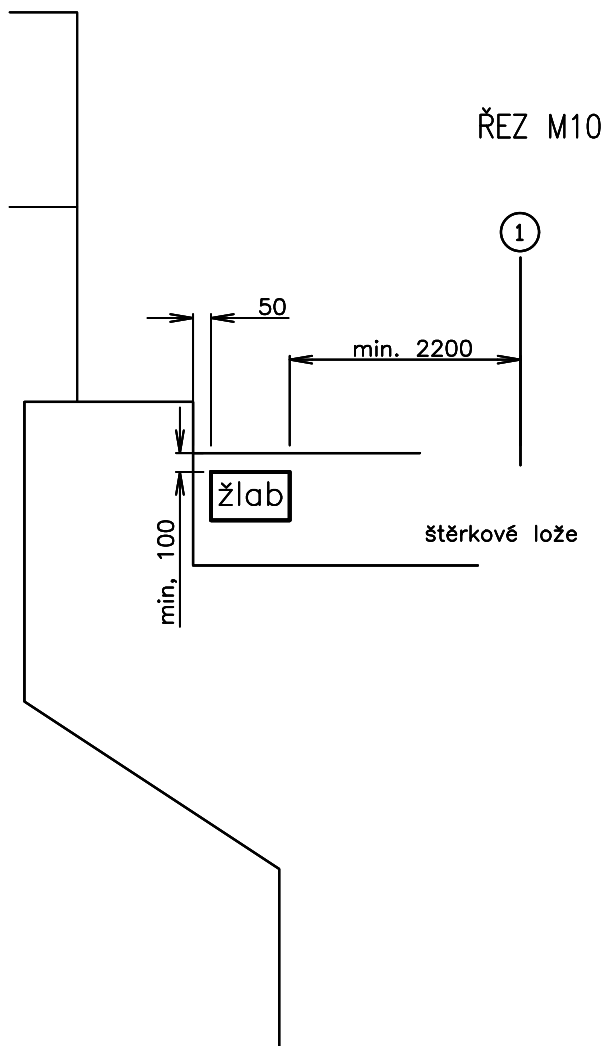
Přesný počet rour, druh sítě a hloubku krytí určuje tabulka podchodů.

ŘEZ T11

Řešení podchodu a příslušný řez je součástí:
SO Železničního spodku

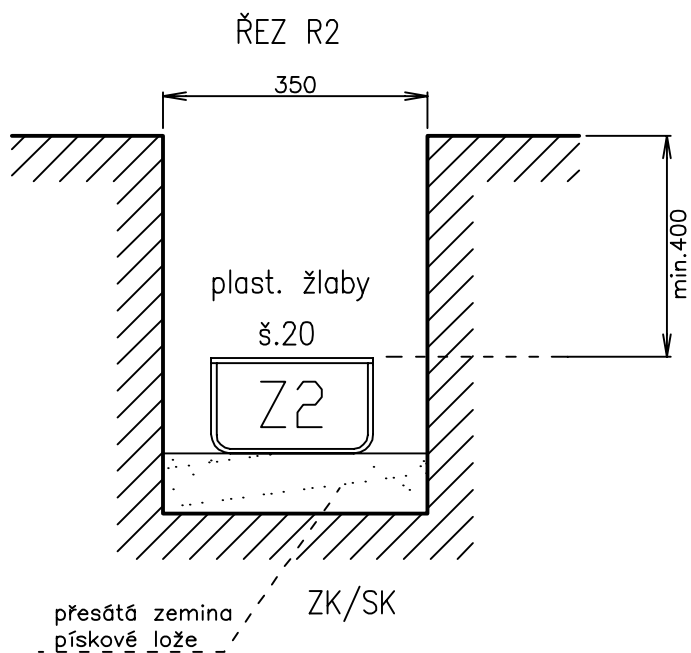
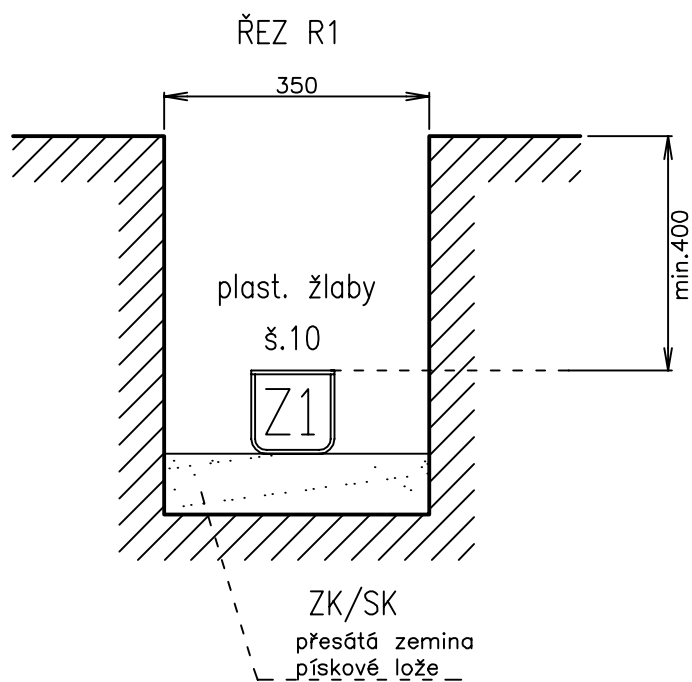
Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 4

PŘECHODY PO MOSTECH (VZOR)



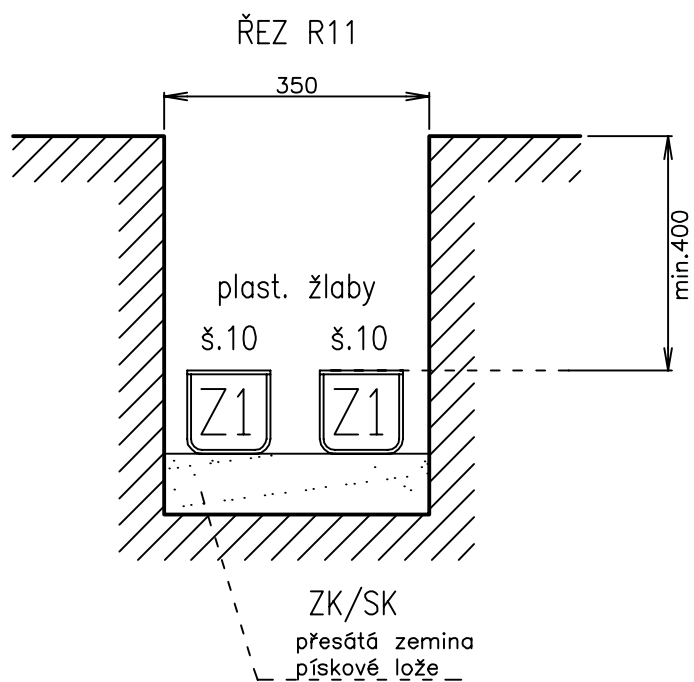
Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 5

V MĚLKÉM VÝKOPU



Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 6

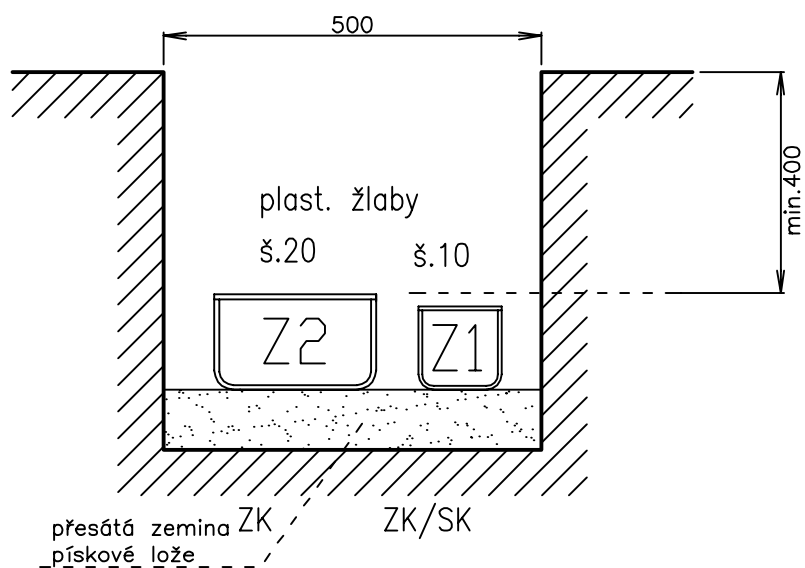
V MĚLKÉM VÝKOPU



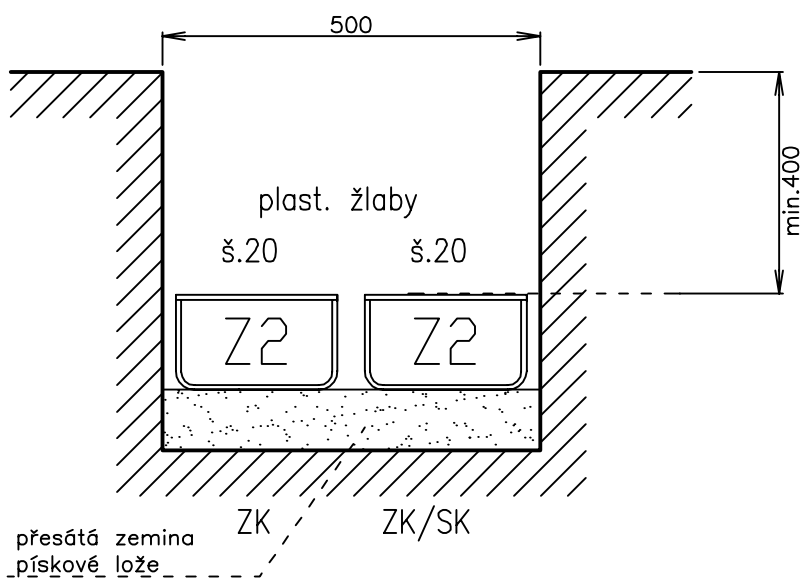
Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 7

V MĚLKÉM VÝKOPU

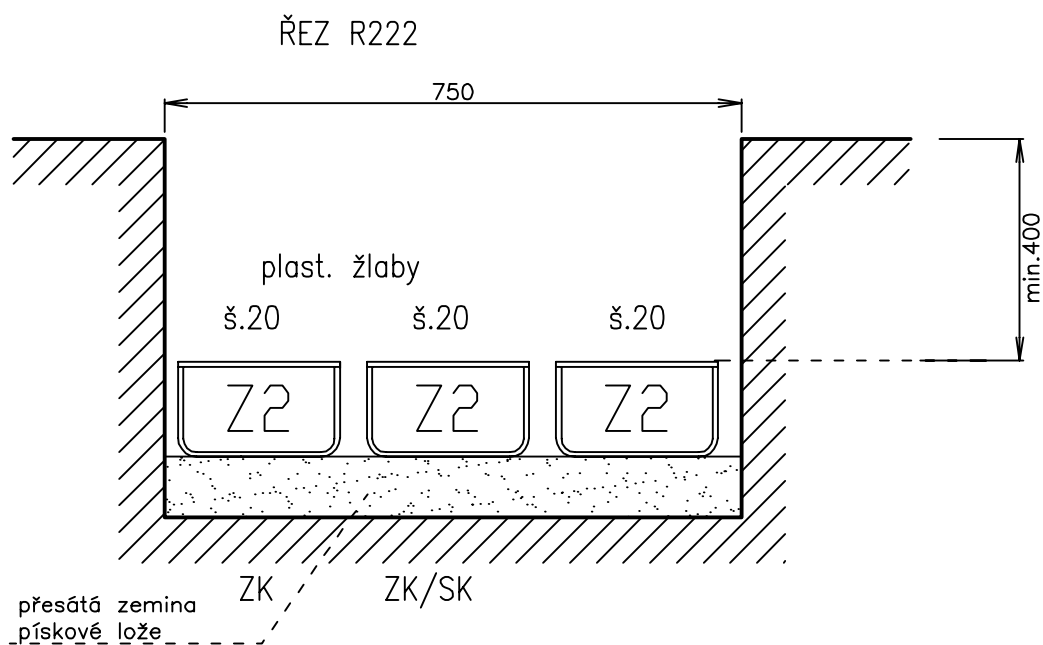
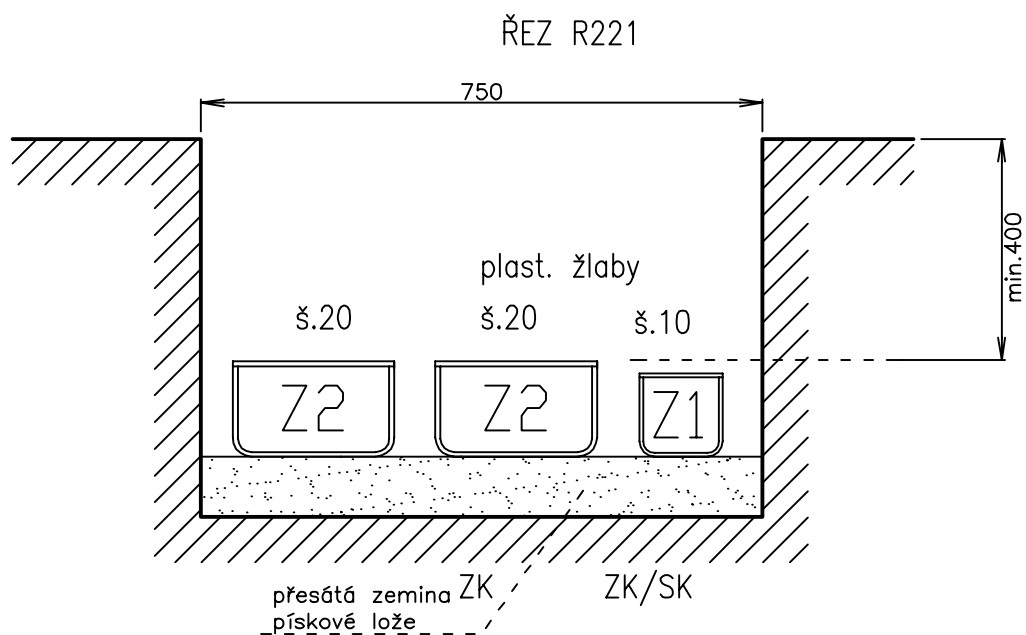
ŘEZ R21



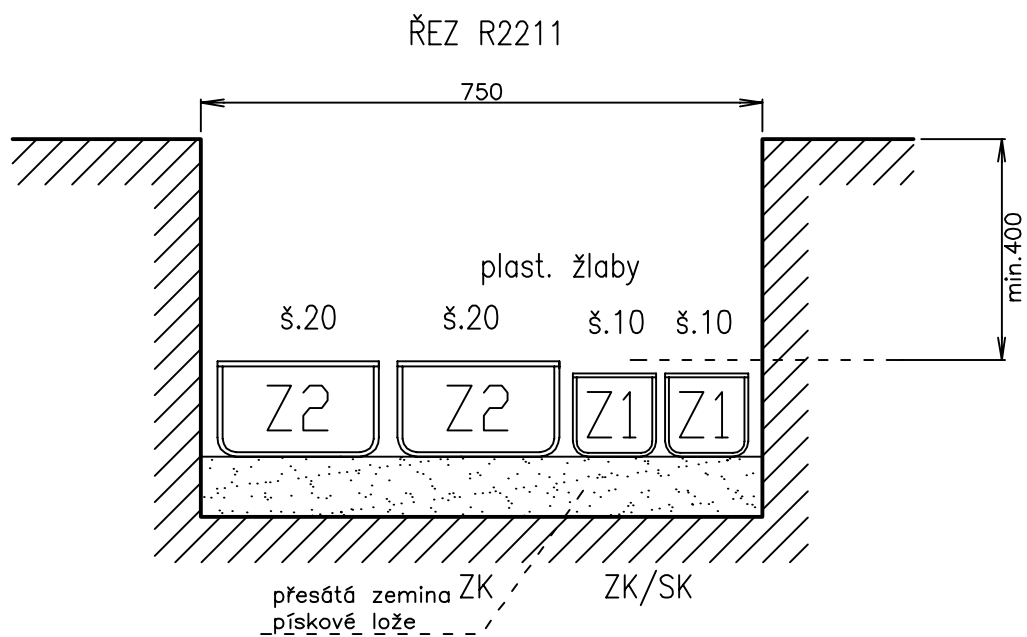
ŘEZ R22



Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 8



Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 9

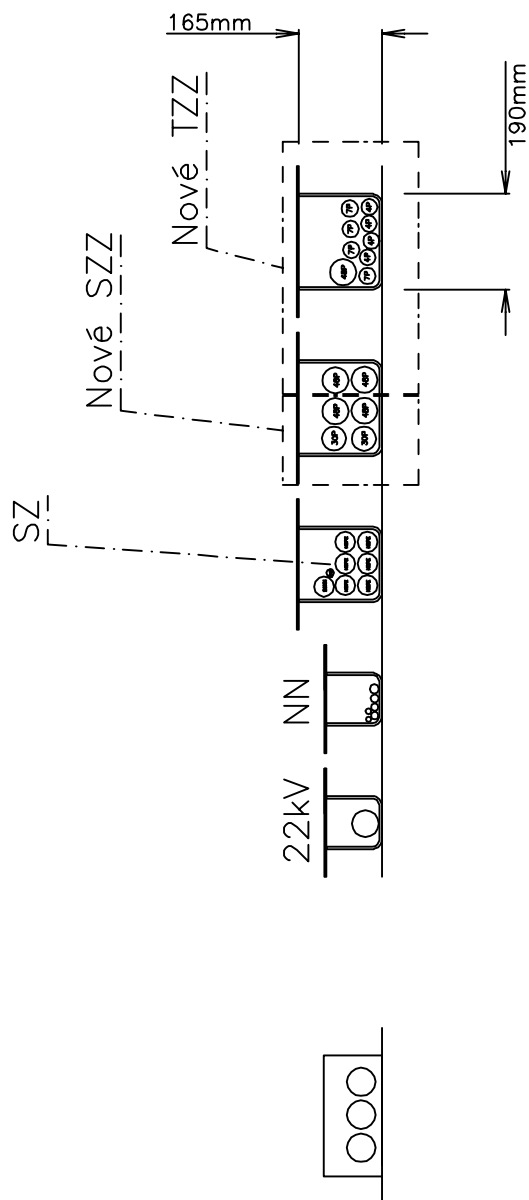


Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 10

PŘECHODY PO MOSTECH (VZOR)

ŘEZ M20

Královo Pole ← Kolejiště → Kuřim



Řez kabelovou trasou	v.č. 0106
PS 03-28-01, část A	list 11

POŽADAVKY NA VEDENÍ KABELŮ PO MOSTNÍCH OBJEKTECH															
MOSTY, PROPUSTKY, ZDI			Chráničky na mostech založené v rámci rek. kol. č.2				Předpokládaná poloha kabelů dle DÚR			Počty a typy kabelů, resp. chrániček					
			počet	typ	velikost (mm)	poloha	ŠL	řimsa	zábradlí	SO/PS	strana	umístění	Zab.zař.		
													Počet a typ kabelu		
													Počet a typ chrániček		
SO 02-19-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,070	SUDOP Brno	Ing. Markéta Lugerová	3	beton, žlab	2x70+1x140	ŠL	-	vlevo	-	PS 01-2801_A	vpravo	st. žlab	+1x 7P-ZE	stávající stav
SO 02-19-03	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,250 přes Svitavu	SUDOP Brno	Ing. Markéta Lugerová	3	beton, žlab	2x70+1x140	ŠL	-	vlevo	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-04	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,388	SUDOP Brno	Ing. Jan Balas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-06	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,453	SUDOP Brno	Ing. Jan Balas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-40	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,159 - 4,177	Sagasta	Ing. Vojtěch Zvěřina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-11	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 4,234, ul. Hlaváčova	SUDOP Brno	Ing. Jan Dvořák	5	bet. žlab TN2+ ocel. trubky	210 + 4x110	ŠL + řimsa (trubky)	-	vlevo	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-41	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,597 - 4,678	Sagasta	Ing. Vojtěch Zvěřina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-42	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,820 - 4,880	Sagasta	Ing. Vojtěch Zvěřina	-	-	-	-	-	vlevo	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-18	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 5,072	SUDOP Brno	Ing. Radka Kinclová	1	pochozí	420	banket	-	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-22	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 5,686	SUDOP Brno	Ing. Jan Balas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 02-19-30	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,072, podchod na K	SUDOP Brno	Ing. Petr Slovjak	4	bet.žlab + ocel.trubka + ocel.žlab	1x100 (bet.)+ 1x110(trubka)+ 1x100+1x200(ocel)	ŠL+řimsa+2xzábradlí	vlevo	-	-	-	-	-	-	stávající stav
SO 03-19-01	Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 6,866	Sagasta	Ing. Alžběta Cmajdálková	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 03-19-02	Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,366	Sagasta	Ing. Alžběta Cmajdálková	-	-	-	-	-	vlevo i vpravo	-	PS 03-2801_A	vlevo i vpravo	ŠL	2ks 4P-EY+2ks 3P-EY - L 2ks 4P-EY+2ks 3P-EY - P	1ks 200x120 - L 1ks 200x120 - P
SO 03-19-03	Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,599, podchod	Sagasta	Ing. Alžběta Cmajdálková	-	-	-	-	-	kabelovod pod nástupišťem č.2 a č.3	-	-	-	-	-	-
SO 03-19-03	Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,599, prodloužení podchodu	Sagasta	Ing. Alžběta Cmajdálková	-	-	-	-	-	-	-	PS 03-2801_A	vpravo, kol. 8a	ŠL	3ks 7P-EY, + 1ks 4P-EY+6ks 3P-EY	1ks 200x120
SO 03-19-04	Žst. Brno-Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165	Sagasta	Ing. Daniel Vařecha	-	-	-	-	-	v DÚR nezakresleny		PS 03-2801_A	vlevo kol.5 i vpravo kol.6	ŠL	2ks 12P-EY + 5ks 4P EY - L 4ks 48P-ZE + 3ks 30P-ZE + 4ks 4P-ZE + 4ks 3P-ZE - P	-
SO 03-19-05	Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 9,196	Sagasta	Ing. Daniel Makiš	-	-	-	-	-	vpravo	-	-	-	-	-	v kabelové lávce
SO 03-19-06	Žst. Brno-Královo Pole, rampa u koleje 9	SUDOP Brno	Ing. Jiří Bastl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Část A - rampa u koleje č.9			-	-	-	-	-	-	-					
	Část B - přístupový chodník u VB			-	-	-	-	-	-	-					
SO 03-19-41	Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210 - 9,800	SUDOP Brno	Ing. Jana Řmotová	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 03-19-42	Žst. Brno-Královo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650	SUDOP Brno	Ing. Jiří Bastl	-	-	-	-	-	vlevo pod nástupišťem		-	-	-	-	-
SO 03-19-61	Žst. Brno-Královo Pole, návěstní lávka v km 9,675	SUDOP Brno	Ing. Petr Šramota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 03-19-62	Žst. Brno-Královo Pole, návěstní krakorec v km 10,384	SUDOP Brno	Ing. Petr Šramota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 03-19-63	Žst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8,366	Sagasta	Ing. Alžběta Cmajdálková	-	-	-	-	-	5ks na lávce široké 1.55 m		PS 03-2801_A	na lávce	ocel. žlab	1ks 48P-ZE + 1ks 30P-ZE + 3ks 24P-ZE + 2ks 7P-ZE + 4ks 4P-ZE + 2ks 3P-ZE	2ks 200x120 + rez.
SO 04-19-02	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 10,504, ul. Podhájí	SUDOP Brno	Ing. Jan Dvořák	5	bet.žlab+ ocel.trubky	210+ 4 x 140	ŠL+ 4 x řimsa	-	vlevo	-	PS 04-2801_A	vlevo	řimsa	2ks 48P-ZE + 1ks 24P-ZE + 4ks 7P-ZE + 4ks 4P-ZE	4ks trubka 140
SO 04-19-05	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 11,547, Jandáskova	SUDOP Brno	Ing. Aleš Kočí	5	bet.žlab+ ocel.trubky	210+ 4 x 140	ŠL+ 4 x řimsa	-	-	-	PS 04-2801_A	vpravo	řimsa	2ks 48P-ZE + 1ks 24P-ZE + 4ks 7P-ZE + 2ks 4P-ZE	4ks trubka 140
SO 04-19-41	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď u mostu v ev. km 11,547	SUDOP Brno	Ing. Jiří Bastl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 04-19-09	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,180	SUDOP Brno	Ing. Jan Matějka	4	ocel.trubky	140	řimsa	-	-	-	PS 04-2801_A	vpravo	řimsa	1ks 48P-ZE + 2ks 24P-ZE + 4ks 7P-ZE	3ks trubka 140
SO 04-19-10	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,887	SUDOP Brno	Ing. Jan Matějka	2	ocel.trubky	140	řimsa	-	-	-	PS 04-2801_A	vpravo	řimsa	1ks 48P-ZE + 2ks 7P-ZE	1ks trubka 140
SO 04-19-63	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kabelová lávka u mostu v ev. km 12,887	SUDOP Brno	Ing. Jan Matějka	-	-	-	-	-	lávka vpravo		-	-	-	-	-
SO 04-19-11	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 13,085	SUDOP Brno	Ing. Petr Slovjak	-	propustek přesypaný - vpravo v banketu pochozí kabelová trasa			-	vpravo v loži - součástí kabelové trasy		PS 04-2801_A	vpravo	ŠL	1ks 48P-ZE + 2ks 7P-ZE	poch. Žlab
SO 04-19-12	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 13,411	SUDOP Brno	Ing. Radka Kinclová	-	most přesypaný - vpravo kabelová trasa v přesypávce			-	vpravo v loži - součástí kabelové trasy		PS 04-2801_A	vpravo	ŠL	1ks 48P-ZE + 2ks 7P-ZE	výkop
SO 04-19-13	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 14,235	SUDOP Brno	Ing. Radka Kinclová	-	propustek přesypaný - vpravo v banketu pochozí kabelová trasa			-	vpravo v loži - součástí kabelové trasy		PS 04-2801_A	vpravo	ŠL	1ks 48P-ZE + 1ks 24P-ZE + 4ks 7P-ZE	poch. Žlab
SO 04-19-14	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,080	SUDOP Brno	Ing. Markéta Lugerová	-	propustek přesypaný - vpravo v banketu pochozí kabelová trasa			-	vpravo v loži - součástí kabelové trasy		PS 04-2801_A	vpravo	ŠL	1ks 48P-ZE + 1ks 24P-ZE + 4ks 7P-ZE	poch. Žlab
SO 04-19-16	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,487	SUDOP Brno	Ing. Martina Rybárová	-	-	-	-	-	-	-	PS 04-2801_A	vlevo i vpravo	ŠL	1ks 7P-EY + 2ks 3P-EY - L 1ks 48P-ZE + 2ks 24P-ZE + 4ks 7P-ZE + 2ks 3P-ZE - P	výkop + žlab
SO 04-19-17	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 17,837	SUDOP Brno	Ing. Martina Rybárová	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 04-19-40	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď v km 16,280 - 17,700	Sagasta	Ing. Vojtěch Zvěřina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 04-19-61	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěstní krakorec v km 11,835	SUDOP Brno	Ing. Štěpán Kameš	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 04-19-62	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěstní krakorec v km 12,860	SUDOP Brno	Ing. Štěpán Kameš	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SO 90-19-61	T.ú. Brno Maloměřice - Kuřim, atypické uchycení kabelových tras na umělých s	SUDOP Brno	Ing. Pavel Lhotský	-	-	-	-				PS 04-2801_A	vlevo i vpravo	zeď km 17,054	3ks 4P-ZE+6ks 3P-ZE - L 1ks 4P-ZE+2ks 3P-ZE - P	žlab 1ks 200x120 - L žlab 1ks 200x120 - P

rekonstrukce pod oběma kolejemi